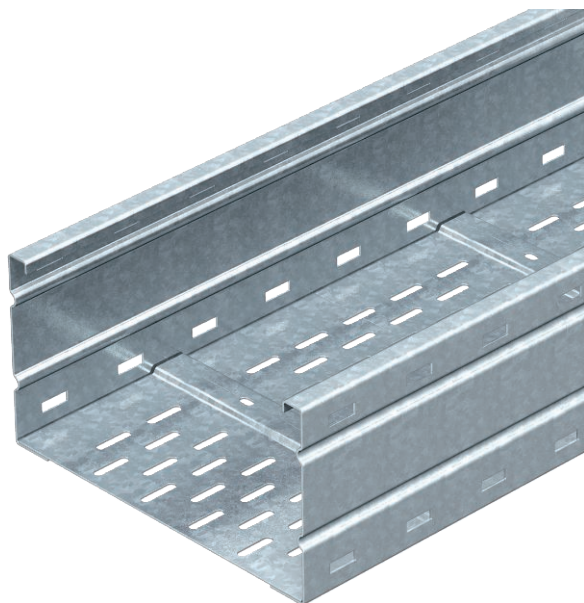


Ficha técnica

Caminho de cabos para grandes vãos WKSG 160

Ref. 6098517



Caminhos de cabos em chapa para grandes vãos, perfurados, com 160 mm de altura lateral.



St Aço

FS galvanizado pelo método Sendzimir

Informação, texto adicional de produto

As uniões WRV 160 devem ser encomendadas separadamente.

Texto suplementar do produto 1

Atenuação da blindagem magnética sem tampa 20 dB, com tampa 50 dB.

Dados originais

Ref.	6098517
Tipo	WKSG 166 FS
Designação 1	C. cabos em chapa grandes vãos
Designação 2	perfurado, fundo acanalado
Fabricante	OBO
Dimensão	160x600x6000
Material	Aço
Abreviatura do material	St
Superfície	galvanizado pelo método Sendzimir
Superfície segundo DIN	DIN EN 10346
Abreviatura de superfície	FS
Menor unidade de venda (VG)	6,00 m
Peso	1.324,50 kg/100 m

Dados técnicos

Secção transversal útil	91.400,00 mm ²
Secção transversal útil	914,00 cm ²
Indicado para manutenção de funções	☐

Ficha técnica

Caminho de cabos para grandes vãos WKSG 160

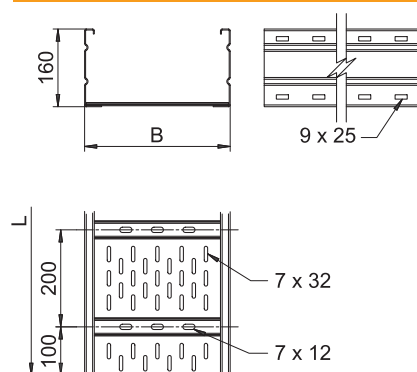
Ref. 6098517



Dados técnicos

Versão conector	sem conector
Instalação no pavimento	☒
Aço inoxidável, decapado	☐
Perfuração lateral	☒
Versão para grandes cargas	☒

Dimensões



Comprimento	6.000,00 mm
Largura	600,00 mm
Altura	160,00 mm
Altura lateral	160,00 mm
Medida B	600,00 mm
Medida L	6.000,00 mm
Espessura das chapas	2,00 mm

carga permitida:

Distância de apoio de 3,0m	3,00 kN/m
Distância de apoio de 3,5m	2,73 kN/m
Distância de apoio de 4,0m	2,50 kN/m
Distância de apoio de 4,5m	2,24 kN/m
Distância de apoio de 5,0m	2,00 kN/m
Distância de apoio de 6,0m	1,60 kN/m
Distância de apoio de 7,0m	1,30 kN/m
Distância de apoio de 8,0m	1,00 kN/m

carga permitida:

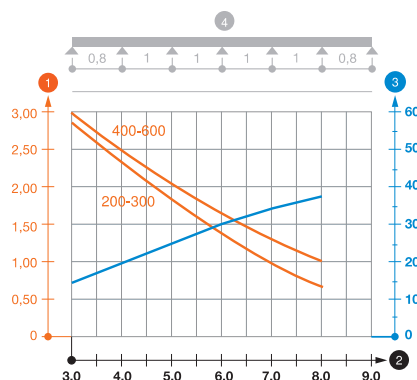


Diagrama de cargas do caminho de cabos para grandes cargas do tipo WKSG 160

- 1 Carga dos caminhos de cabos e escadas em kN/m, sem carga humana
 - 2 Distância entre apoios em m
 - 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
 - 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
— Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios