

# Ficha técnica

## Caminho de cabos MKS-Magic® 85 não perfurado

Ref. 6059312

**OBO**  
BETTERMANN



Caminho de cabos em chapa não perfurado com união de encaixe rápido integrada. O comprimento útil do caminho de cabos em chapa é de 3.000 mm.



St	Aço
FS	galvanizado pelo método Sendzimir

Informação, texto adicional de produto	A ligação equipotencial continua é garantida sem componentes adicionais.
--	--

### Dados originais

Ref.	6059312
Tipo	MKSMU 820 FS
Fabricante	OBO
Dimensão	85x200x3050
Material	Aço
Abreviatura do material	St
Superfície	galvanizado pelo método Sendzimir
Superfície segundo DIN	DIN EN 10346
Abreviatura de superfície	FS
Menor unidade de venda (VG)	3,00 m
Peso	309,05 kg/100 m

# Ficha técnica

## Caminho de cabos MKS-Magic® 85 não perfurado

Ref. 6059312

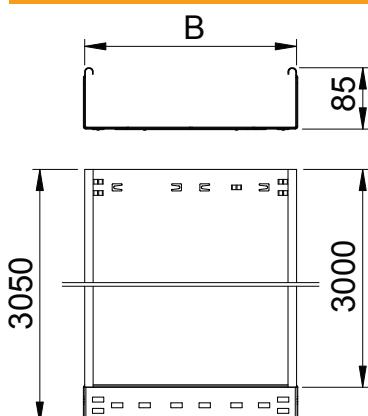
**OBO**  
BETTERMANN

### Dados técnicos



Secção transversal útil	18.600,00 mm <sup>2</sup>
Secção transversal útil	186,00 cm <sup>2</sup>
Indicado para manutenção de funções	<input type="checkbox"/>
Versão conector	União integrada
Com tampa	<input type="checkbox"/>
Instalação no pavimento	<input type="checkbox"/>
Representação de orifícios NATO	<input type="checkbox"/>
Aço inoxidável, decapado	<input type="checkbox"/>
Perfuração lateral	<input type="checkbox"/>
Versão para grandes cargas	<input type="checkbox"/>

### Dimensões



Comprimento	3.050,00 mm
Largura	200,00 mm
Altura	85,00 mm
Altura lateral	85,00 mm
Medida B	200,00 mm
Espressura das chapas	1,00 mm

### carga permitida:

Distância de apoio de 1,5m	1,75 kN/m
Distância de apoio de 1,75m	1,40 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	1,10 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	0,50 kN/m

### carga permitida:

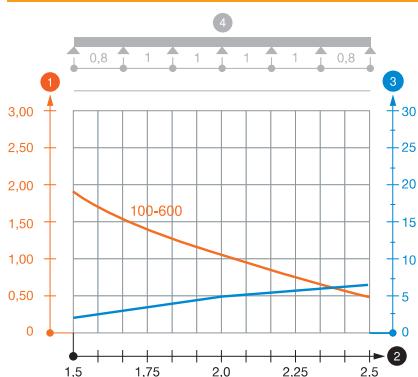


Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo MKSMU 85

1 Carga dos caminhos de cabos e escadas em kN/m, sem carga humana

2 Distância entre apoios em m

3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida

4 Esquema de carga no procedimento do teste

— Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm

— Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios