# Ficha técnica

## Caminho de cabos SKS-Magic® 110

Ref. 6059631





Caminho de cabos em chapa com união de encaixe rápido integrada. O comprimento útil do

caminho de cabos em chapa é de 3.000 mm.
O caminho de cabos possui uma perfuração lateral contínua de 7 x 20 mm para a instalação de componentes adicionais de ligação e montagem.

A partir da largura de caminhos de cabos em chapa de 200 mm com 30% de perfuração, conforme a diretiva VdS 2092, adequados para aplicação por baixo de sistemas de pulverizadores.



St

Aço

Galvanizado por imersão a quente após maquinação

	Informação, texto adicional de produto	A ligação equipotencial continua é garantida sem componentes adicionais.
Dados originais		
	Ref.	6059631
	Tipo	SKSM 110 FT
	Fabricante	0B0
	Dimensão	110x100x3050
	Material	Aço
	Abreviatura do material	St
	Superfície	Galvanizado por imersão a quente após maquinação
	Superfície segundo DIN	DIN EN ISO 1461
	Abreviatura de superfície	FT
	Menor unidade de venda (VG)	3,00 m
	Peso	374,43 kg/100 m

# Ficha técnica

## Caminho de cabos SKS-Magic® 110



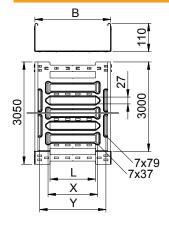


#### Dados técnicos



10.800,00 mm <sup>2</sup>
108,00 cm <sup>2</sup>
União integrada
$\square$

#### **Dimensões**



Comprimento	3.050,00 mm
Largura	100,00 mm
Altura	110,00 mm
Altura lateral	110,00 mm
Medida B	100,00 mm
Medida L	30,00 mm
Medida y	62,00 mm
Espessura das chapas	1,50 mm

#### carga permitida:

Distância de apoio de 1,5m	3,00 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	2,57 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	2,14 kN/m
Distância de apoio de 3,0m	1,70 kN/m
Distância de apoio de 3,5m	1,25 kN/m
Distância de apoio de 4,0m	0,80 kN/m

### carga permitida:

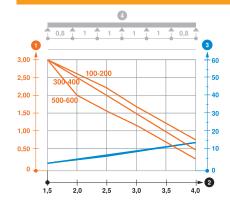


Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo SKSM 110  $\,$ 

- 1 Carga dos caminhos de cabos e escadas em kN/m, sem carga humana
- 2 Distância entre apoios em m
- 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
- 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios