

Ficha técnica

Caminho de cabos para grandes vãos WKSG 110

Ref. 6098161



Caminhos de cabos em chapa para grandes vãos, perfurados, com 110 mm de altura lateral.



A2 Aço inoxidável, livre de ferrugem 1.4301
2B brilhante, pós-tratamento

Informação, texto adicional de produto	As uniões retas do tipo WRVL 110 devem ser encomendados separadamente.
Texto suplementar do produto 1	Atenuação da blindagem magnética sem tampa 20 dB, com tampa 50 dB.

Dados originais

Ref.	6098161
Tipo	WKSG 120 A2
Designação 1	C. cabos em chapa grandes vãos
Designação 2	perfurado, fundo acanalado
Fabricante	OBO
Dimensão	110x200x6000
Material	Aço inoxidável, material inoxidável 1.4301
Abreviatura do material	A2
Superfície	brilhante, pós-tratamento
Abreviatura de superfície	2B
Menor unidade de venda (VG)	6,00 m
Peso	713,83 kg/100 m

Dados técnicos

Secção transversal útil	20.200,00 mm²
Secção transversal útil	202,00 cm²
Indicado para manutenção de funções	☐
Versão conector	sem conector
Instalação no pavimento	☒
Aço inoxidável, decapado	☐
Perfuração lateral	☒

Ficha técnica

Caminho de cabos para grandes vãos WKSG 110

Ref. 6098161

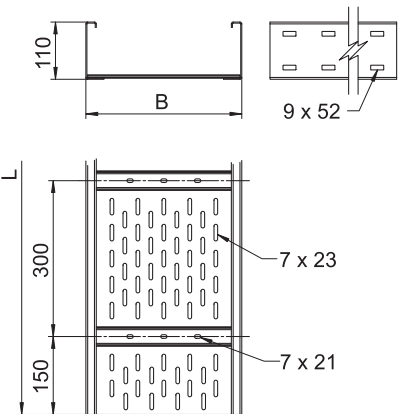


Dados técnicos

Versão para grandes cargas

☒

Dimensões



Comprimento	6.000,00 mm
Largura	200,00 mm
Altura	110,00 mm
Altura lateral	110,00 mm
Medida B	200,00 mm
Medida L	6.000,00 mm
Espessura das chapas	2,00 mm

carga permitida:

Distância de apoio de 3,0m	2,50 kN/m
Distância de apoio de 3,5m	2,01 kN/m
Distância de apoio de 4,0m	1,60 kN/m
Distância de apoio de 4,5m	1,32 kN/m
Distância de apoio de 5,0m	1,10 kN/m
Distância de apoio de 6,0m	0,75 kN/m
Distância de apoio de 7,0m	0,45 kN/m
Distância de apoio de 8,0m	0,20 kN/m

carga permitida:

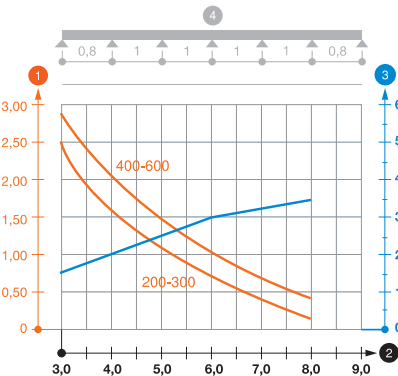


Diagrama de cargas do caminho de cabos para grandes vãos do tipo WKSG 110

- 1 Carga dos caminhos de cabos e escadas em kN/m, sem carga humana
- 2 Distância entre apoios em m
- 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
- 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios